

PARTENARIAT STELLANTIS-DONGFENG À RENNES : UNE OPPORTUNITÉ SOUS HAUTE SURVEILLANCE

Aout 2026



Après une communication surprenante en avril.

L'ensemble des salariés et des organisations syndicales a appris par voie de presse, l'ouverture du site de Rennes-La Janais aux véhicules Dongfeng, bien avant toute information officielle présentée en CSE.

Cette situation, particulièrement anxiogène, n'a pas permis d'engager en amont une réflexion collective ni des échanges construits avec les représentants du personnel.

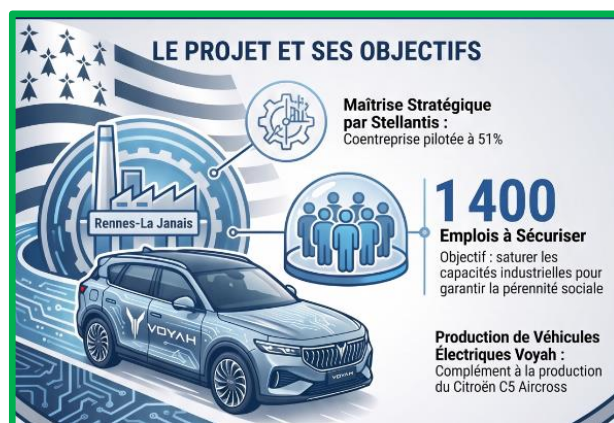
Face à cet état de fait, la CFE-CGC a adressé, en amont des annonces officielles, un courrier aux DRH Monde et France afin d'exprimer ses attentes et de rappeler ses positions.

Elle y a notamment demandé des garanties concernant l'avenir du site, le maintien des emplois et la préservation du statut social Stellantis.

L'ENJEU : SATURER L'USINE SANS BRADER NOTRE SAVOIR-FAIRE

L'arrivée de la production des véhicules électriques de la marque Voyah est une opportunité pour améliorer le taux d'utilisation du site, **qui doit s'agréger en complémentarité d'un futur Citroën C5 Aircross ou autre véhicule STELLANTIS**

- Notre objectif : Sécuriser l'emploi des 1 400 collaborateurs.
- Notre refus : Que Rennes devienne une simple zone d'assemblage de "kits" conçus ailleurs. La Bretagne doit rester une terre d'innovations et de savoir-faire.



NOS LIGNES ROUGES : LE "CONTRAT SOCIAL" ET LA SOUVERAINETE



Pour la CFE-CGC, ce partenariat ne sera un succès que si les conditions suivantes sont remplies :

Maintien du Statut Social : Le maintien inconditionnel de l'appartenance de 100 % des salariés au groupe Stellantis est un socle non négociable. Nous combattons toute externalisation vers la coentreprise.

Contenu Local Européen (70 % - 75 %) : Pour garantir l'éligibilité aux bonus écologiques et protéger nos fonderies, nous exigeons l'utilisation de composants locaux, d'acier bas carbone et de batteries issues d'une filière européenne.

Maîtrise Technologique : Stellantis détient 51 % de la coentreprise. Cette majorité doit servir à conserver la maîtrise des données, des achats et de l'ingénierie.

NE PAS REPRODUIRE L'ERREUR DE L'INDUSTRIE TEXTILE

L'histoire nous a montré qu'en perdant la production et la conception, on finit par devenir totalement dépendant. Si les logiciels et l'électronique de puissance sont conçus hors d'Europe, nous perdrons la valeur du véhicule de demain. Il faut innover, concevoir et produire ici !

La CFE-CGC reste pleinement mobilisée pour que cette annonce ne soit pas une simple opération de court terme, mais un véritable moteur de croissance pour nos territoires.



Retrouvez notre intervention !

